

## OPIS NAROČILA

### **Rekonstrukcija ceste R3-686 odsek 1279 Žiče – Dramlje (od Kartuzije do Straže na Gori) od km 8,300 do km 9,740**

Pogodba št. 2431-20-000705/0

Vsebina naročila je rekonstrukcija ceste R3-686/1279 (Žiče - Dramlje), od Kartuzije do Straže na Gori, od km 8,300 do km 9,740. Za omenjeno rekonstrukcijo je izdelana projektna dokumentacija PZI št. 521/20, z dne marec 2020, ki jo je izdelalo podjetje Projektiva NVG, projektiranje in inženiring d.o.o., Opekarniška cesta 15b, 3000 Celje.

Na začetku trase je obravnavani odsek še vedno v gramozni izvedbi, poteka pa v vzponu do občinske meje v km 8,300. Od občinske meje naprej je cesta v celoti asfaltirana, razen na kratkem delu po drugi serpentin, kjer preide v gramozno izvedbo, naprej pa ponovno preide v asfaltirano izvedbo. Od občinske meje niveleta ceste poteka navzdol in pred drugo serpentino preide v vzpon na kratkem odseku, potem pa se ponovno niveleta prevesi navzdol in tako poteka do naselja Straža na Gori, kjer se niveleta izravna, nato pa se zopet prevesi navzdol in tako poteka do konca naselja Straža na Gori. Začetni del trase oz. prva tretjina trase ceste poteka po gozdu. Značilnost ceste so številni manjši zdrsi na spodnjem delu cestišča.

Cestišče je širine 3-4 m, zgrajeno iz lokalnih materialov in vzdrževano s kamnolomskim drobljencem. Vzdolžni padci so veliki, posebno na prvem delu, kjer je vzdolžni naklon 14% in več. Na prvem delu trase sta tudi dve serpentin, ki imata zelo majhen radij in zelo velik vzdolžni padec. V prometnem smislu je cesta malo obremenjena, saj znaša PLDP za leto 2018 le 60 vozil.

V skladu z 2. členom Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev ni potreben.

#### Opis:

Izkopi so pretežno v 3. in 4. kategoriji, pri zidovih tudi 5. kategorije. Nasipi se izvedejo iz zmrzlinško odpornega materiala ( posteljica ) v debelini 45 cm, ter tampona iz enakomerno zrnatega drobljenca od 0-45 v debelini 20cm ter asfaltne obloge AC 22 base B 70/100 A3 v debelini 6 cm, ter AC 11 surf B70/100 A3 v debelini 4 cm. Na delu trase se izvede lokalna razširitev cestišča za srečevanje avtobusa in osebnega vozila. Uredijo se bankine, bankina mora biti širine 0,50 m oz. 1,20 m, kjer so varovalne ograje. Prečni prerez ceste je: 2 x 2,50 m vozni pas.

Na območju ukopov je na večjem delu geološka zgradba zemljine taka, da zahteva izgradnjo opornih zidov. Zidovi so zasnovani kot težnostni zidovi iz strojno zloženega lomljenca povezanega z betonom C 25/30. Temeljeni so v raščeni skali oz. v preperinski plasti. Dela se izvajajo v kampadah, katerih dolžina je odvisna od konkretnih geoloških razmer. Predvideno je, da bo možno izvajati dela v kampadah dolžine 5-10 m.

V sklopu del se uredijo še jeklene varnostne ograje (JVO) ter postavitve smernikov. Izvede se še talna signalizacija in prilagodi vertikalna signalizacija na ustrezno višino, ter postavi ustrezna nova signalizacija.

Zavarovanje gradbišča v času gradnje se izvede s polovično ali popolno zaporo z usmerjanjem prometa s semaforji (predhodna izdelava elaborata zapore).

S tem posegom bomo izboljšali prometno varnost za vse udeležence v prometu, ter posledično tudi zmanjšali stroške rednega vzdrževanja na obravnavanem odseku. Prav tako bo promet bolj varen in tekoč.

Izvleček iz projektna dokumentacije je dostopen na portalu!

#### Pripravi:

Franci Steklasa, univ.dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d.o.o.